

## 单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>史艳彬</u>	
	职称: <u>高级</u>	
	工作单位: <u>一汽解放商院.</u>	
项目信息	项目名称: <u>氨氢融合发动机性能开发试验台架租赁</u>	
	供应商名称: <u>苏州英特模科技股份有限公司</u>	
专业人员论证意见	<p>该单位提供项目资料完整,参数指 有准确,需求明确,除常规发动机试 验设备外,氨氢发动机性能开发还需专 门的试验条件,还需其他特殊设备, 目前,国内仅有苏州英特模科 技股份有限公司具有资质,所以采 用单一来源采购。</p>	
专业人员签字	<u>史艳彬</u>	日期: <u>2023</u> 年 <u>7</u> 月 <u>24</u> 日

说明:

1. 专业人员须没有经济和行政隶属关系,参与论证的专业人员不得作为采购评审专家参与同一项目的采购评审工作,需3名(含)以上专家独立论证;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>马立</u>	
	职称: <u>高工</u>	
	工作单位: <u>一汽解放商用车开发院</u>	
项目信息	项目名称: <u>氨氢融合发动机性能开发试验台架租赁</u>	
	供应商名称: <u>苏州英特模科技股份有限公司</u>	
专业人员论证意见	<p>氨氢融合发动机性能开发试验是开发过程中必不可少的试验,用于确定发动机的性能指标和技术方案。氨氢融合发动机性能开发试验需要专用的试验条件,需要能够同时提供气态氨,液态氨以及气态氢燃料的台架设备。目前,国内仅有苏州英特模科技股份有限公司拥有氨氢融合发动机性能测试台架资源,具备氨氢融合发动机测试试验资质和能力。所以,必须只能采用单一来源方式采购该服务。</p>	
专业人员签字	<u>马立</u>	日期: <u>2023</u> 年 <u>7</u> 月 <u>24</u> 日

说明:

1. 专业人员须没有经济和行政隶属关系,参与论证的专业人员不得作为采购评审专家参与同一项目的采购评审工作,需3名(含)以上专家独立论证;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 于志远	
	职称: 高级工程师	
	工作单位: 一汽解放商用车开发院	
项目信息	项目名称: 氨氢融合发动机性能开发试验台架租赁	
	供应商名称: 苏州英特模科技股份有限公司	
专业人员论证意见	<p style="text-indent: 2em;">该单位提供的项目资料完整, 参数指标明确, 需求信息正确, 采购理由充分, 论证过程合理。目前国内只有苏州英特模科技股份有限公司具有氨氢融合发动机性能测试台架资源, 具备氨氢融合发动机测试试验资质和能力。只能采用单一来源方式采购该服务。</p>	
专业人员签字	于志远	日期: 2023年7月24日

说明:

1. 专业人员须没有经济和行政隶属关系, 参与论证的专业人员不得作为采购评审专家参与同一项目的采购评审工作, 需3名(含)以上专家独立论证;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名:	刘长铨	
	职称:	中级工程师(博士)	
	工作单位:	一汽解放商用车开发院	
项目信息	项目名称:	氨氢融合发动机性能开发试验台架租赁	
	供应商名称:	苏州英特模科技股份有限公司	
专业人员论证意见	<p>除常规发动机试验测试设备外,氨氢发动机性能开发需要同时提供气态氨,液态氨以及氨气三种燃料的台架设备.并确定氨氢融合发动机热效率等关键性能指标。目前,国内仅有苏州英特模科技股份有限公司拥有氨氢发动机性能台架资源,具备相关资质和能力,所以必须采用单一来源方式采购该服务。</p>		
专业人员签字	刘长铨	日期: 2023年7月24日	

说明:

1. 专业人员须没有经济和行政隶属关系,参与论证的专业人员不得作为采购评审专家参与同一项目的采购评审工作,需3名(含)以上专家独立论证;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式预算金额专业人员论证意见

专业人员信息	姓名： <u>马立</u>	
	职称： <u>高工</u>	
	工作单位： <u>一汽解放商用车开发院</u>	
项目信息	项目名称： <u>氢氢融合发动机性能开发试验台架租赁</u>	
	供应商名称： <u>苏州英特模科技股份有限公司</u>	
项目采购预算	项目预算金额（万元）： <u>300</u>	
	项目预算金额依据（可附有关材料）：	
专业人员论证意见	<p style="font-size: small;">（专业人员论证意见应当完整、清晰和明确的表达采购项目预算安排是否科学合理的意见）</p> <p><u>氢氢融合发动机技术先进，开发体系正在逐步建立过程，预估其性能开发试验周期约为3-6月。类比传统燃料发动机性能开发试验费用，氢氢融合发动机性能开发试验每日台架租赁约3万元，按照3-6月周期预估300万之预算合理。实际开发过程可据实结算</u></p>	
专业人员签字	<u>马立</u>	日期： <u>2023</u> 年 <u>7</u> 月 <u>24</u> 日

说明：

1. 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写；
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式预算金额专业人员论证意见

专业人员信息	姓名： 刘长铨	
	职称： 中级工程师(博士)	
	工作单位： 一汽解放商用车开发院	
项目信息	项目名称： 氢氢融合发动机性能开发试验台架租赁	
	供应商名称： 苏州英特模科技股份有限公司	
项目采购预算	项目预算金额（万元）： 300	
	项目预算金额依据（可附有关材料）：	
专业人员论证意见	<p style="font-size: small;">（专业人员论证意见应当完整、清晰和明确的表达采购项目预算安排是否科学合理的意见）</p> <p>氢氢融合发动机开发需要利用试验手段研究燃烧系统、进排气系统、燃料喷射系统、点火系统以及关键部件的性能，验证设计阶段的方案以及确认发动机的性能指标。预估其性能开发试验周期约为3-6月，类比传统燃料发动机性能开发试验费用，氢氢发动机开发台架租赁约为3万元/日，按照3-6月周期预估300万元预算合理，实际开发过程可据实结算。</p>	
专业人员签字	刘长铨	日期： 2023年7月24日

说明：

1. 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写；
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式预算金额专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>史艳红</u>	
	职称: <u>高级工程师</u>	
	工作单位: <u>一汽解放商院</u>	
项目信息	项目名称: <u>氨氢融合发动机性能开发试验台架租赁</u>	
	供应商名称: <u>苏州英特模科技股份有限公司</u>	
项目采购预算	项目预算金额 (万元): <u>300</u>	
	项目预算金额依据 (可附有关材料):	
专业人员论证意见	<p>(专业人员论证意见应当完整、清晰和明确的表达采购项目预算安排是否科学合理的意见)</p> <p><u>传统燃料发动机性能开发周期3-4月,考虑到氨氢融合创新技术,预估其性能开发周期3-6个月,类比传统燃料发动机性能开发试验费用,每日费用3万元,按照3-6周期,预估300万元,实际开发过程可据实调整。</u></p>	
专业人员签字	<u>史艳红</u>	日期: <u>2023</u> 年 <u>7</u> 月 <u>24</u> 日

说明:

1. 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。

## 单一来源采购方式预算金额专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 于志松	
	职称: 高级工程师	
	工作单位: 一汽商用车商用开发院	
项目信息	项目名称: 氢氢融合发动机性能开发试验台架租赁	
	供应商名称: 苏州英特模科技股份有限公司	
项目采购预算	项目预算金额(万元): 300	
	项目预算金额依据(可附有关材料):	
专业人员论证意见	<p>(专业人员论证意见应当完整、清晰和明确的表达采购项目预算安排是否科学合理的意见)</p> <p>传统燃料发动机性能开发试验周期平均为3-4个月,考虑到氢氢融合发动机技术方案比较多,试验内容有所增加,预估其性能开发试验周期平均有所增加,初步确定约为3-6个月。类比传统燃料发动机性能开发试验费用,氢氢融合发动机性能开发试验每日台架租赁约3万元,按照3-6个月周期估计300万元。预算合理,开发过程可根据实际情况进行结算。</p>	
专业人员签字	于志松	日期: 2023年7月24日

说明:

1. 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写;
2. 专家须对所填写内容的真实性负责。